Załącznik Nr 6

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI – odcinek w km 0+000 – 5+074 = 5074m

A. Warstwa ścieralna

1. jezdnia główna od km 0+000 do km 4+312 szerokości 5,0m
   P_1=4312*5,0=21 560m2
2. poszerzenia na łukach poziomych
   w- 16 , R=100m pw=pz=0,30m
   P_2=(30*0,30*0,5*2*2)+(25,41*0,30*2)=18+15,25=33,25m^2
3. Jezdnia główna od km 4+312 do km 5+074 P_3=(5074-4312)*5,0=3810m^2
4. nawierzchnia bitumiczna na zjazdach publicznych wg. obl. zał. Nr 7 P_4= 173,6m2
5. skrzyżowania z drogami bocznymi wg. obl. zał. Nr 7 P_5=817,90m2
6. poszerzenia w miejscach przystanków autobusowych P_6=119,45m^2

OGÓŁEM P_A=21560,0+33,25+3810+173,6+817,9+119,45= **26 515 m^2**

B. Warstwa wiążąca (*na poszerzeniach jezdni , skrzyżowaniach, zjazdach, przystankach i przy przepustach)*

7. poszerzenia jezdni głównej- od km 0+000 do km 4+312 i od km 5+010 do km 5+074 wg zał. Nr 5 + obliczenia
   P_7=7607,2-(4312+64)*0,15*2= 7607,2- 1312,8= 6295m^2
8. poszerzenia na łukach poziomych
   w- 16 , R=100m pw=pz=0,30m **P_8**=30*0,30*0,5*2*2+25,41*0,30*2=33,25m2
9. nawierzchnia bitumiczna na zjazdach publicznych wg. obl. zał. Nr 7 P_9=173,6*1,03=179m^2
10. skrzyżowania z drogami bocznymi wg. obl. zał. Nr 7
    P10=817,90*1,03=842,44m^2
11. poszerzenia w miejscach przystanków autobusowych P_{11}=119,45m2
12. Dodatkowa pow. w. wiążącej przy proj. przepustach w km 2+851 i w km 3+912
    P_{12}=64m^2 (obl. jak w poz. 19).

OGÓŁEM Pww=6295+33,25+179+842,44+119,45+64=~ **7 533m^2**

C. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna do wyrównania warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego AC16W

wg obliczeń w zał. Nr 3 P wyr. = 19 667,3 m^2 - odcięcie spękanych krawędzi w km 4+343 – 4+963 = 19667,3 – (620*2*0,05) = 19605 m^2

D. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego , niezwiązanego C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm

13. na poszerzeniach jezdni wg zał. nr 5 Pp = 7 607,2m^2
14. podbudowa pod zjazdy publiczne (wg zał. Nr 7) Ppz = 173,6 x 1,07=185,75 m^2
15. poszerzenia na łukach poziomych W-16 , R=100m , pw=pz=0,30m
    [$P_ł$=30*0,30*0,5*2*2+25,41*0,30*2]=33,25m^2
16. podbudowa na skrzyżowaniach z drogami bocznymi (wg. zał. Nr 7)
    P_{sk} = 817,9 x 1,07 = 875,15 m^2
17. podbudowa na poszerzeniach w miejscach przystanków autobusowych (wg. zał. Nr 7)
    Ppa= 119,45 m^2
18. dodatkowa powierzchnia podbudowy przy projektowanych przepustach w km 2+851 i w km 3+912 P=8,2*3,9+8,2*3,9=64m^2

OGÓŁEM Pp= 7607,2+ 185,75+33,25+875,15+119,45+64= **8 884,80m^2**

E. Podsypka piaskowa (*na poszerzeniach jezdni , skrzyżowaniach, zjazdach, przystankach i przy przepustach)* (od km 0+000 do km 5+074)

19. poszerzenia jezdni (wg zał. Nr 5) Ppj= 7 607,2 m^2
20. podbudowa pod zjazdy publiczne (wg zał. Nr 7) Ppz=173,6 x 1,07=185,75 m^2
21. poszerzenia na łukach poziomych
    W - 16 , R=100m, pw=pz=0,30m Ppł=30*0,30*0,5*2*2+25,41*0,30*2=33,25m2
22. skrzyżowania z drogami bocznymi (wg. zał. Nr7) P sk =817,90*1,07=875,15m2
23. poszerzenia w miejscach przystanków autobusowych P pa=119,3m2
24. dodatkowa powierzchnia podbudowy (przy proj. przepustach w km 2+851 i w km 3+912
    P=3,50*5,30+3,80*7,56=18,55+28,73=47,28m^2

OGÓŁEM Pp=7607,2+ 185,75+33,25+875,15+119,45+64= **8 884,80**m^2

F. Powierzchnia umocnienia poboczy kruszywem łamanym niezawiązanym C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm grubości 10cm.

- od km 0+000 do km 2+400 szerokości 1,0m P1=2400*1,0*2=4800,0m2
- od km 0+2400 do km 2+769,5 szerokości 0,75m P2=369,5*0,75*2=554,25m2
- od km 2+769,5 do km 5+074 szerokości 1,0m P3= 2304,5*1,0*2=4609,0m2

Powierzchnia umocnienia poboczy kruszywem łamanym pomniejszona o:

- powierzchnię zjazdów P= 728,5 *1,0= 728,5 m2
- powierzchnię zjazdów publicznych P=9,5*1,0*5 = 47,5m2
- powierzchnię skrzyżowań z drogami bocznymi P=(17+13+14+15+18+21+15+20+19+ +17)*1,0=169m2
- powierzchnia peronu z kostki brukowej (*odliczono tylko peron przy zatoce autobusowej w Kozinie)* P= 15,0*1,0=15m2

Razem powierzchnia poboczy do umocnienia kruszywem
Pu=(4800+554,25+4609)-(728,5+47,5+169+15**)= 9962,5-960= 9002,5 m^2**